

Liberté - Égalité - Gratuité

Santé - Environnement - Social

GRATUIT ?



C'EST OUI !



COLLECTIF POUR LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS PUBLICS DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE

Collectif pour la gratuité des transports publics
hébergé par l'UD-CGT, 32, avenue de l'Europe 38100 Grenoble

Contact : contact@gratuite-transports.listes.vox.coop

5 mars 2021

gratuité des transports publics

Métropoles : Comparaison entre

- ***Grenoble Alpes Métropole,***
- ***Montpellier Méditerranée Métropole,***
- ***Nantes Métropole,***
- ***Métropole Rouen Normandie***

- **Grenoble Alpes Métropole** : 440 000 habitants sur 541 km²,
 - TAG (transports de l'agglomération grenobloise) :
 - Versement mobilité : 2 %
 - Chiffre d'affaires SEMITAG : 38 Millions €
 - effectifs : 1400
 - 89 Millions de voyageurs (2019),
 - longueur de ligne y compris doublons : tramway : 47 km ; bus : 481 km,
 - 5 lignes de tramway, 46 lignes de bus
 - pas de gratuité des transports publics

- **Montpellier Méditerranée Métropole** 481000 habitants sur 422 km²,
 - TaM (transports de l'agglomération de Montpellier) :
 - Versement Mobilité : 2 %
 - Chiffre d'affaires TAM : 67 Millions €
 - effectifs : 1100
 - 83 Millions de voyageurs (2016),
 - 387,4 km de longueur de ligne (60 km tramway et 320 km bus),
 - 4 lignes de tramway (une 5ème en projet), 42 lignes de bus
 - gratuité des transports publics le week-end depuis septembre 2020, gratuité totale à mi mandat

- **Nantes Métropole** : 646 000 h, 523 km²
 - TAN (transports en commun de l'agglomération nantaise)
 - Versement Mobilité : 2 %
 - Chiffre d'affaires SEMITAN : 180 Millions €
 - effectifs : 2000
 - 143.8 millions de voyages(2018) ;
 - tramway : 46 km, bus : 520 km ;
 - 3 lignes de tramway, 2 lignes BHNS, 52 lignes de bus
 - gratuité des transports publics le week-end à partir de septembre 2021

- **Métropole Rouen Normandie** : 490 000 h, 663 km²

- réseau Astuce (transports en commun de l'agglomération rouennaise (TCAR), les transports de l'agglomération d'Elbeuf (TAE),)
 - Versement Mobilité : 2 %
 - Chiffres d'Affaires Astuce : 93 Millions €
 - effectifs : 1000
 - 53 millions de voyages (2018) ;
 - tramway : 18 km ;
 - 1 ligne de tramway, 29 lignes de bus
- **gratuité des transports publics le samedi depuis juillet 2020,pour un an minimum**



GRATUITÉ DES TRANSPORTS

PHASE 1 LE WEEK-END
pour les habitants de la Métropole
À partir du 5 septembre 2020

MONTPELLIER
ENGAGÉE POUR LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Depuis le samedi 5 septembre 2020, les habitants de la Métropole peuvent voyager gratuitement tous les week-ends à bord des bus et tramways du réseau TaM.



Nantes : Ça y est, les tarifs des abonnements TAN baissent de 20 % (en attendant la gratuité le week-end)

TRANSPORTS Les abonnements aux transports en commun de la métropole nantaise sont moins chers. Il s'agit d'une promesse électorale de Johanna Rolland

Frédéric Brenon

Publié le 03/01/21

- Les tarifs des formules illimitées de la TAN diminuent de 20 %.
- La réduction s'applique automatiquement depuis le 1er janvier 2021.
- Les transports seront gratuits le week-end à partir de septembre.

L'information vous a peut-être échappé au lendemain du Nouvel an. Il s'agit pourtant d'une bonne nouvelle pour les usagers des transports en commun nantais. Depuis le 1er janvier, les tarifs des abonnements au réseau Semitan ont diminué de 20 %. Toutes les formules illimitées sont concernées, y compris en pass famille ou en tarification solidaire. Le tarif illimité de base passe ainsi de 616 euros à 492,80 euros. Les « formules sur mesure » baissent aussi de 20 % dès lors que le plafond de voyages est atteint. Pour les abonnés en cours, la réduction s'effectue automatiquement.

Cette diminution tarifaire, qui intervient après des dix années consécutive de hausse, était une promesse électorale de la maire de Nantes, Johanna Rolland (PS), dans le cadre de son second mandat. Elle avait ensuite été validée par les élus de Nantes métropole le 17 juillet. « Il s'agit tout à la fois d'une mesure en faveur du pouvoir d'achat des citoyens et usagers et d'une réponse concrète aux enjeux écologiques », explique Nantes métropole. L'objectif étant d'inciter les habitants à délaisser leur voiture.

Gratuité le week-end à venir

La mesure est loin d'être anodine pour les finances de la collectivité publique puisqu'elle représente un manque à gagner d'au moins 8 millions d'euros. Elle intervient qui, plus est, dans un contexte où la fréquentation et les recettes de tickets qui vont avec ont sensiblement diminué depuis le coronavirus.

Pour autant, la seconde étape de la promesse électorale de Johanna Rolland, la « gratuité des transports en commun le week-end », ne sera « pas remise en cause » : l'ensemble du réseau Semitan

(tram, bus, navibus, etc) sera gratuit pour tous à partir de la rentrée de septembre 2021, assure la métropole.



Les transports en commun gratuits le samedi

- 24/07/20

Le conseil métropolitain du 22 juillet 2020 a voté le principe de la gratuité des transports en commun de la Métropole Rouen Normandie le samedi, à partir du samedi 5 septembre 2020 et pour une durée minimale d'un an. Un renforcement de l'offre sera mis en place si besoin.

Les usagers pourront découvrir les modes de transports en commun sur l'ensemble du Réseau Astuce. Cette expérimentation permettra notamment à de nouveaux usagers qui n'utilisent pas le réseau en semaine d'en découvrir les avantages. En facilitant l'accès aux transports en commun, cette mesure vise également à soutenir l'attractivité des commerces et des équipements culturels qui ont souffert de la crise sanitaire.

L'évaluation de la gratuité le samedi portera sur l'amélioration de la fréquentation, l'analyse des reports des autres modes de transports et de la capacité à attirer de nouveaux usagers. Une analyse du coût du dispositif et de l'impact sur le commerce sera également réalisée.

Pour l'année 2020, l'effort financier consenti par la Métropole Rouen Normandie pour la mise en place de cette nouvelle mesure est estimé à environ 500 000€.