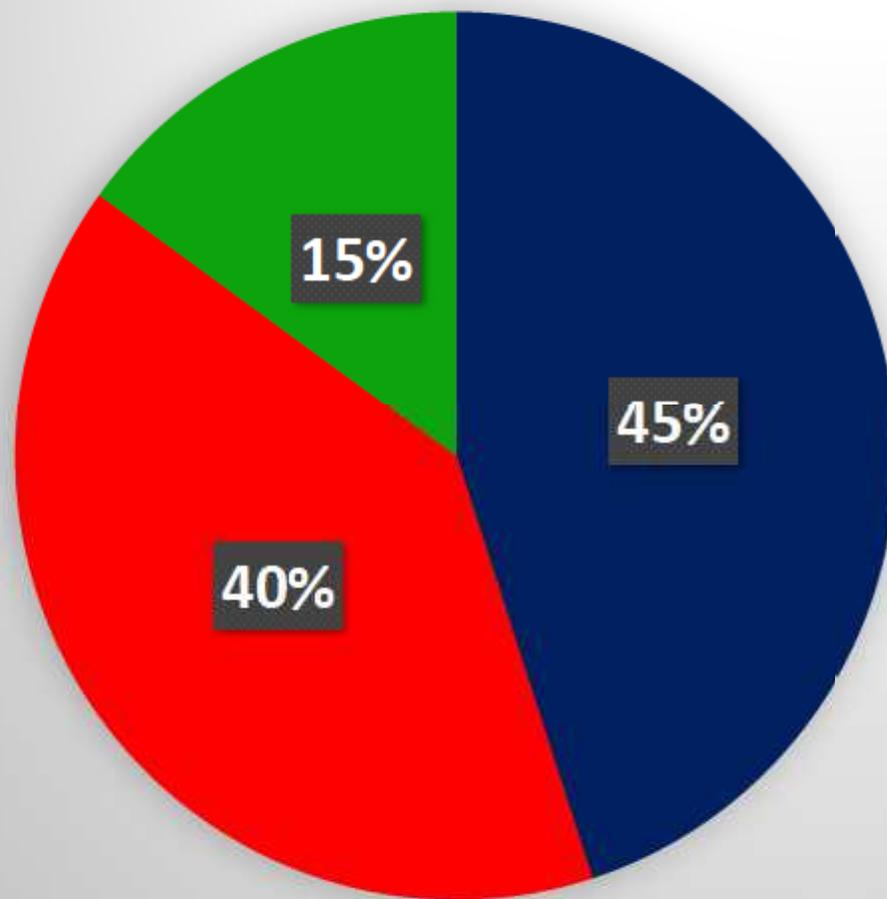


---



LE CONTRAT DE DÉLÉGATION  
DU SERVICE PUBLIC DE  
TRANSPORT URBAIN  
Grand Chambéry - Keolis

## Critères retenus par **Grand Chambéry** pour le choix du délégataire

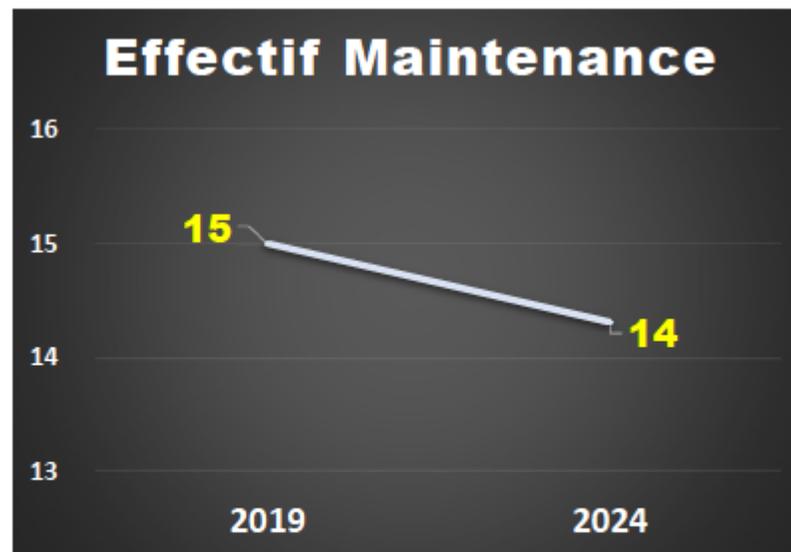
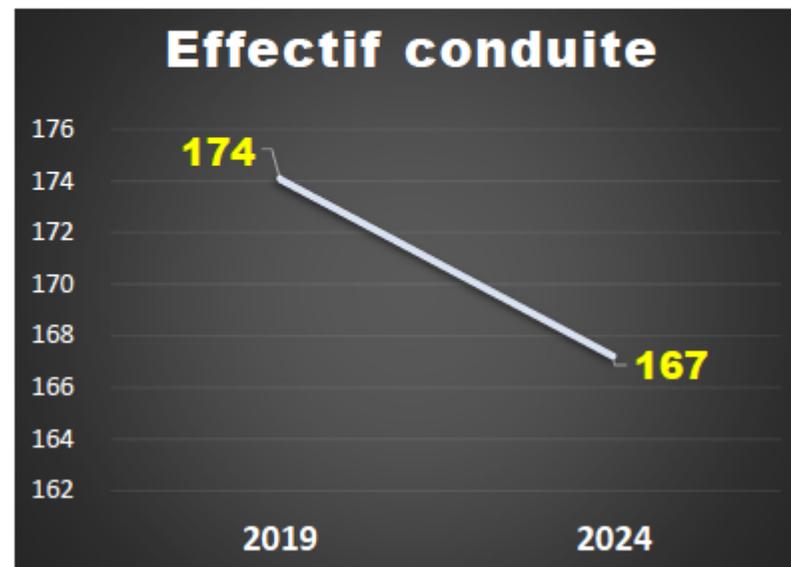
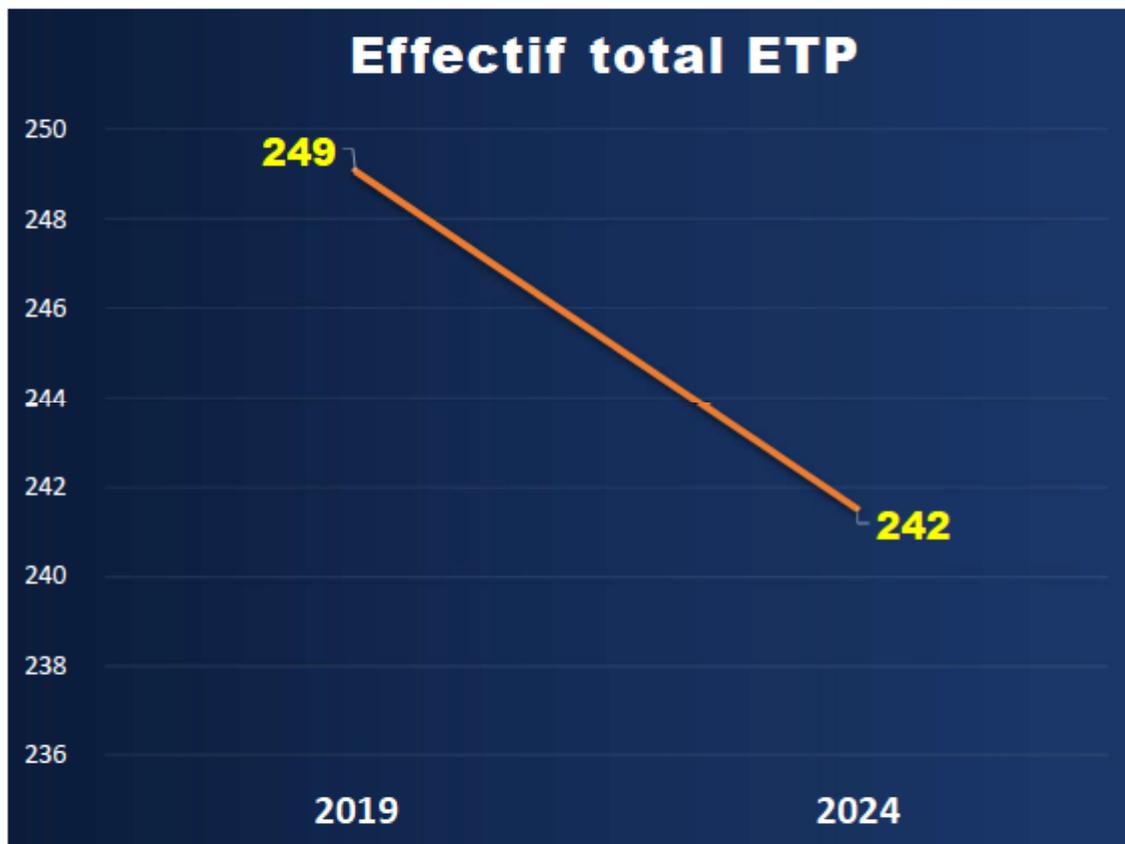


■ CRITÈRES FINANCIERS

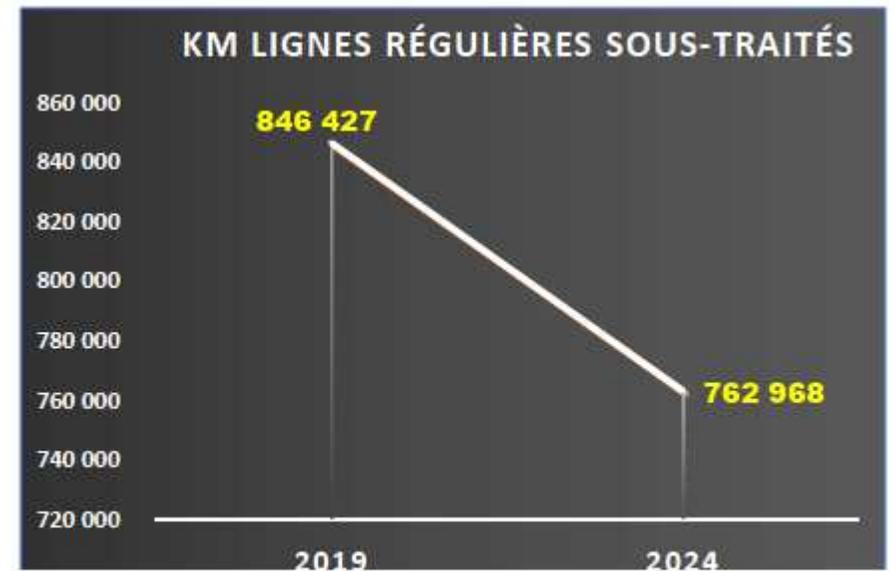
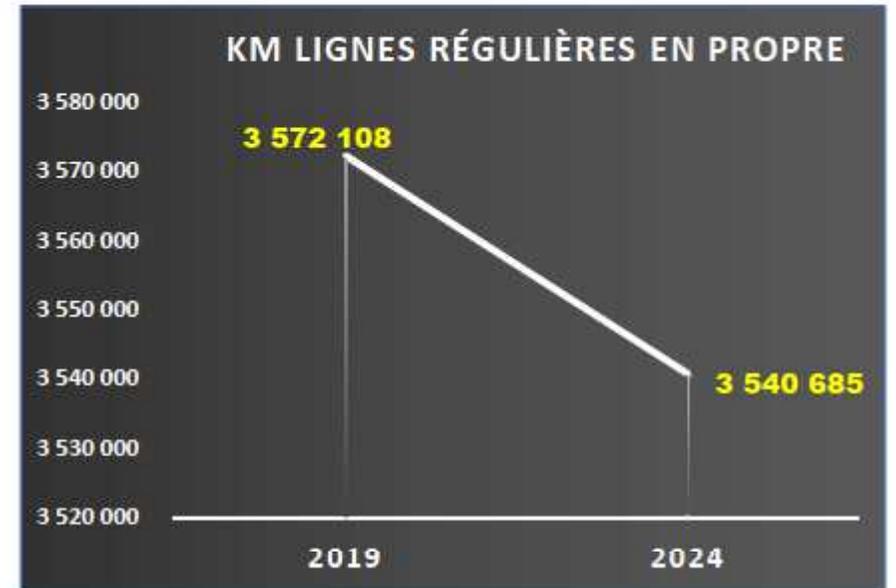
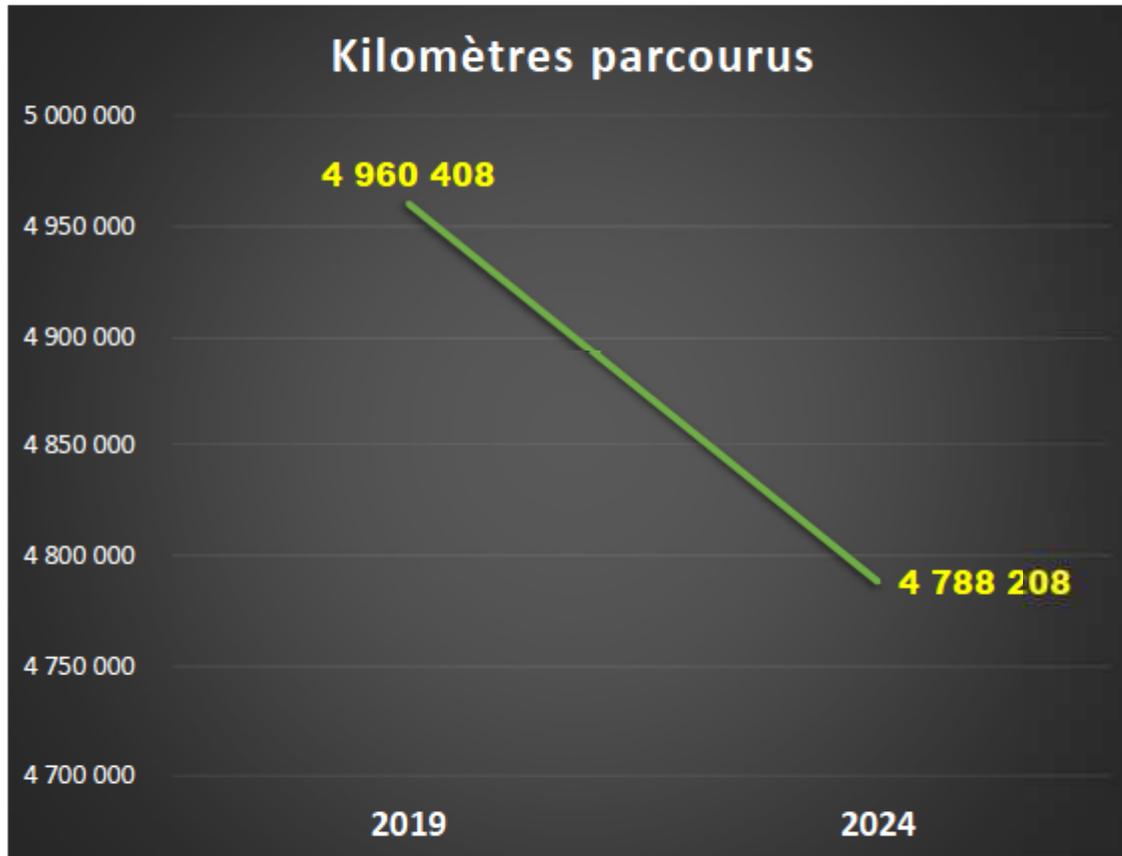
■ PRODUCTIVITÉ ET DYNAMIQUE COMMERCIALE

■ SOCIÉTAL ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

# Evolution des effectifs

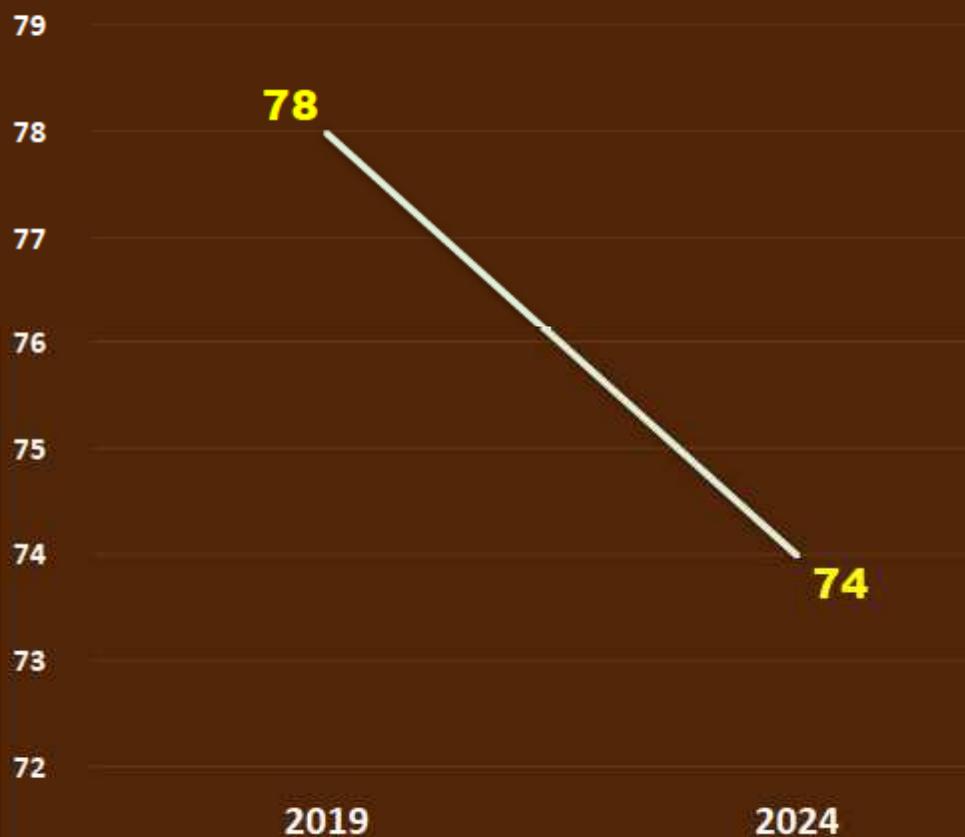


# Evolution des kilomètres

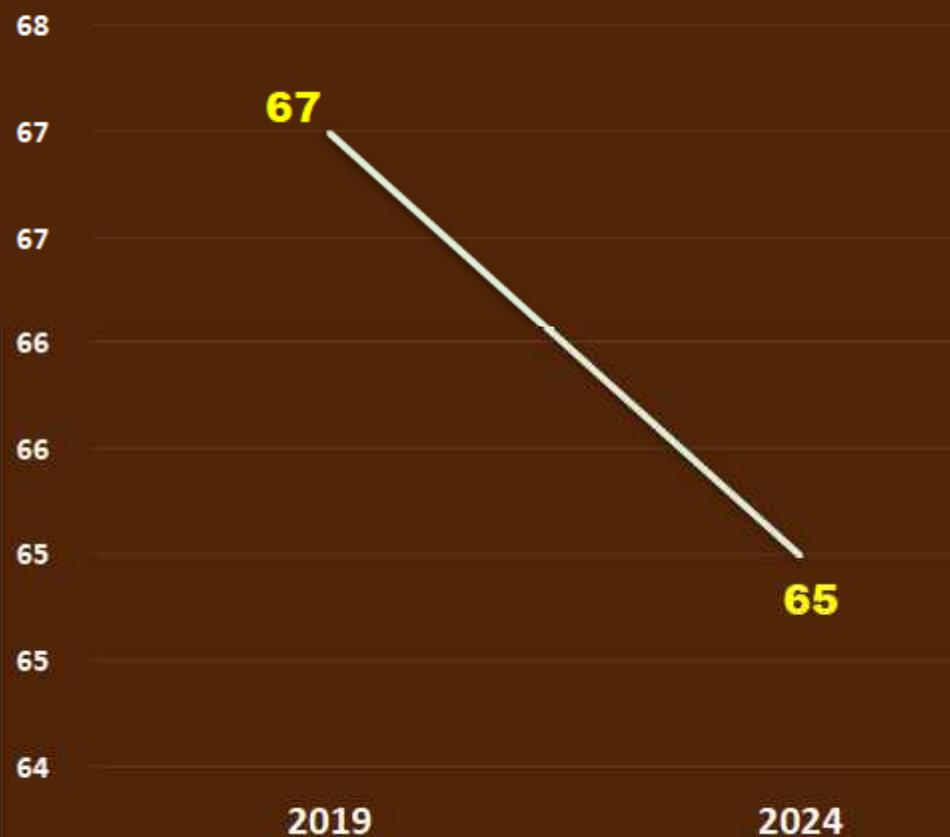


# Nombre de véhicules lignes régulières

Nombre de véhicules (avec réserve)



Nb de véhicules (hors réserve)



**POUR UNE PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE**

# COÛTS EXTERNES

Réchauffement climatique

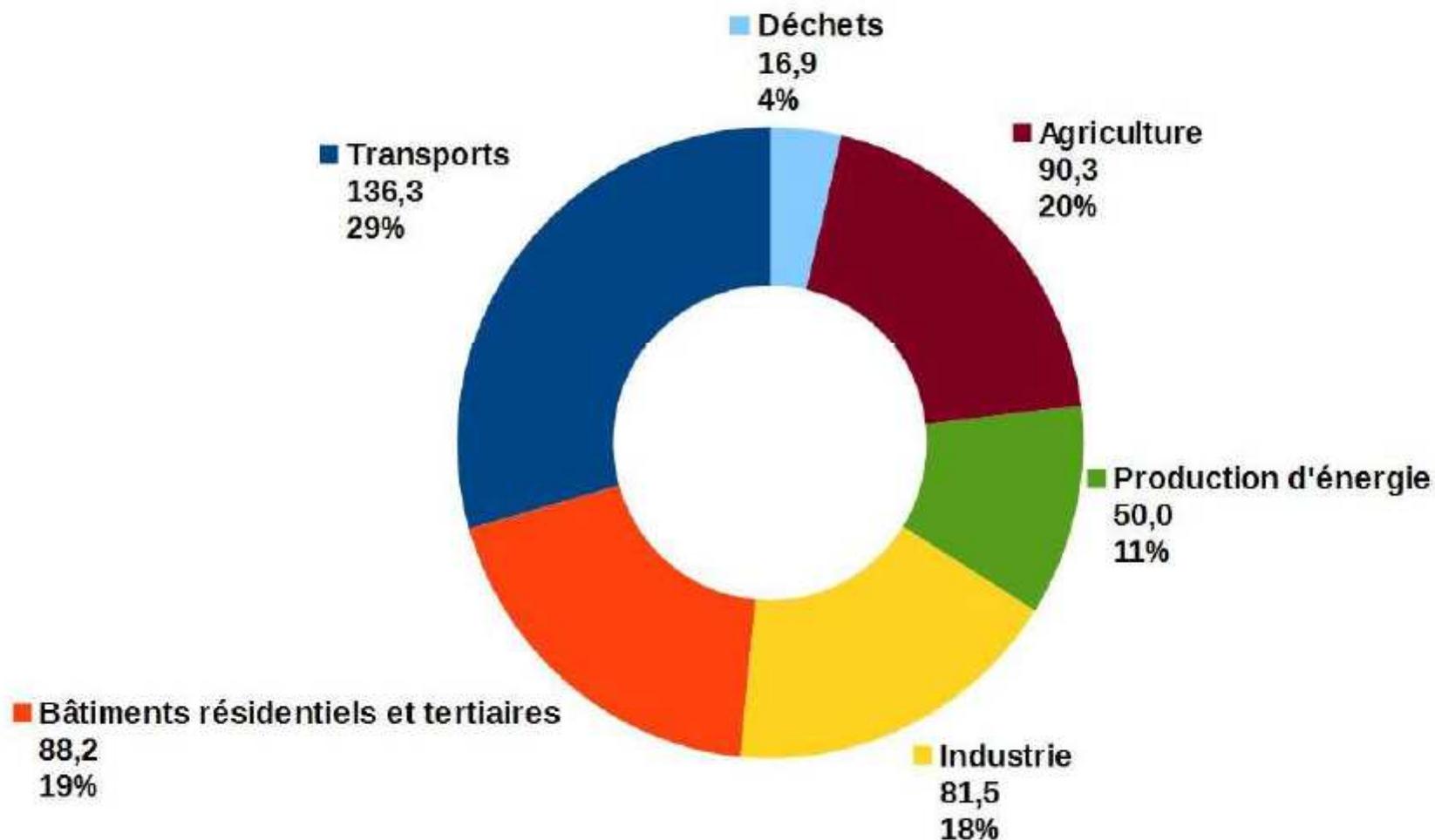
Pollution

Infrastructure

Sécurité

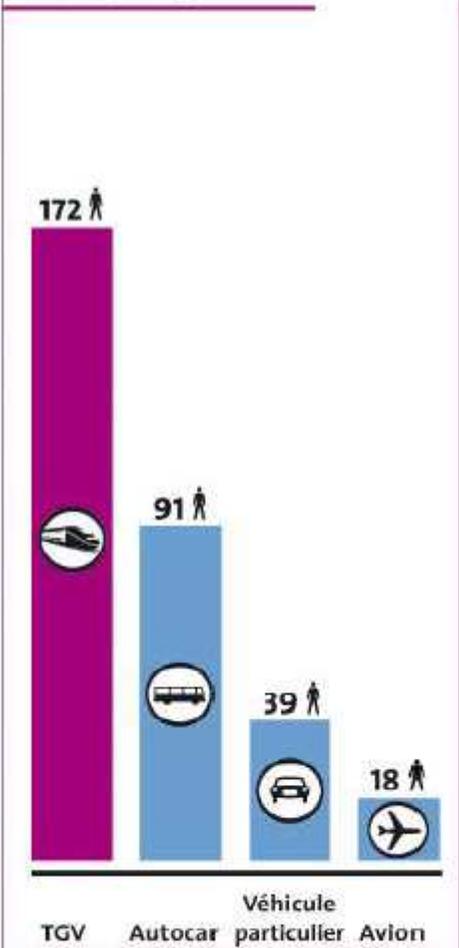
# Émissions de CO<sub>2</sub> en 2016 : **463,2 MtCO<sub>2</sub>**

Répartition par secteur en France *(source SNBC - Ministère de la Transition écologique et solidaire)*



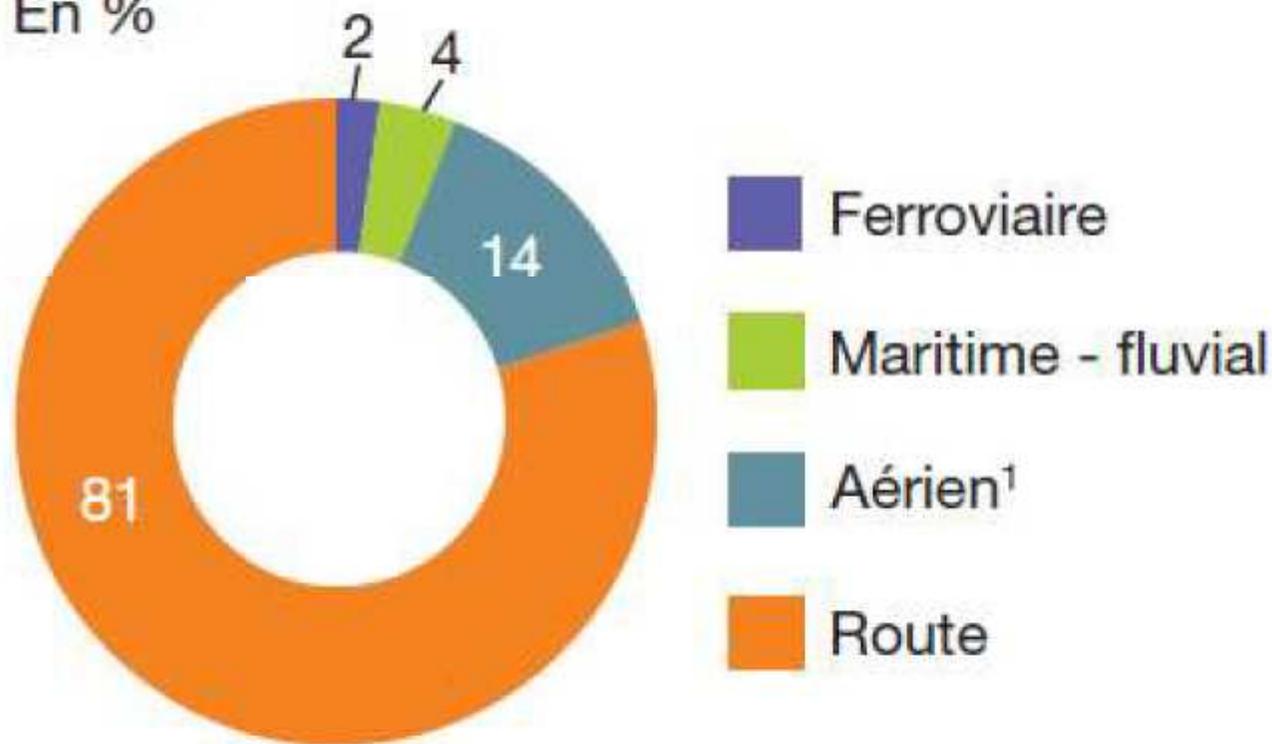
## Effacité énergétique pour 1 kg d'équivalent pétrole

► **PASSAGERS**  
(en passagers / km)

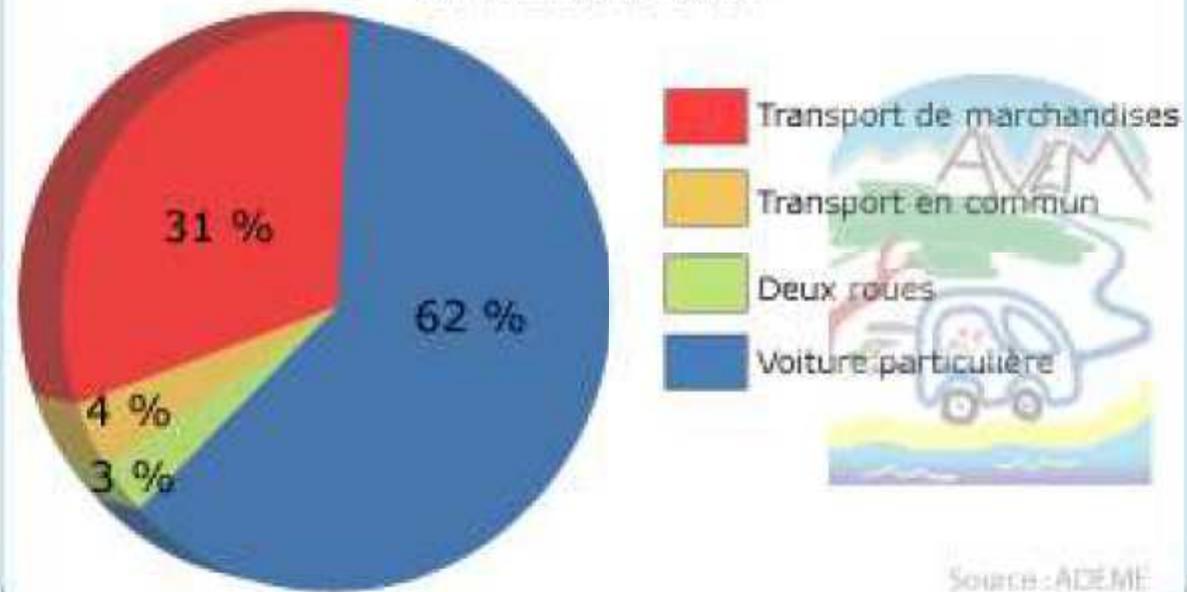


## Consommation d'énergie (fossile et électrique) par mode en 2015

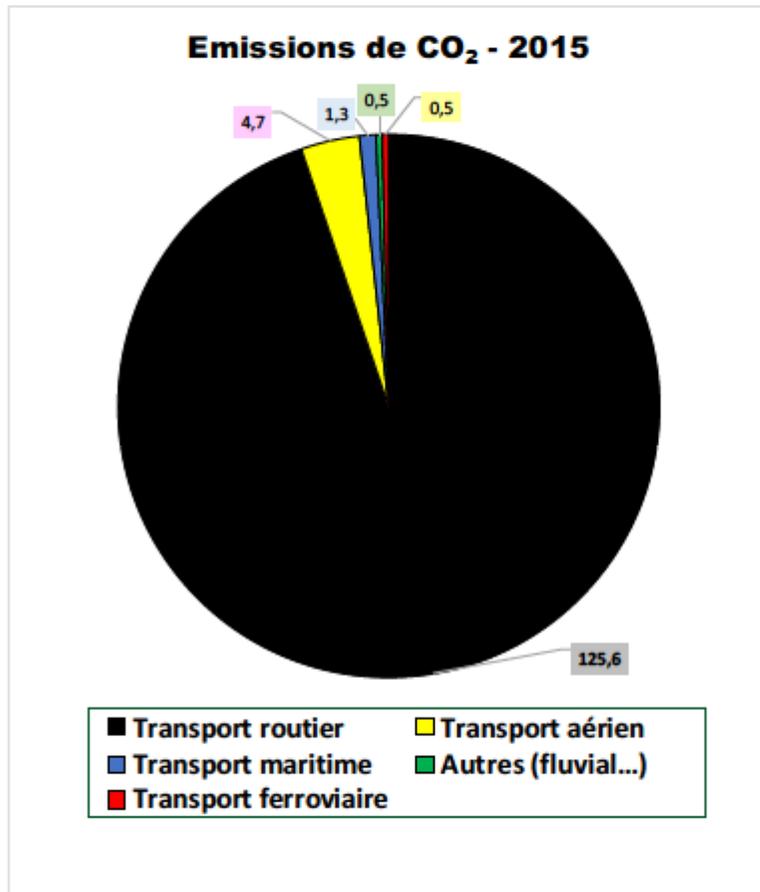
En %



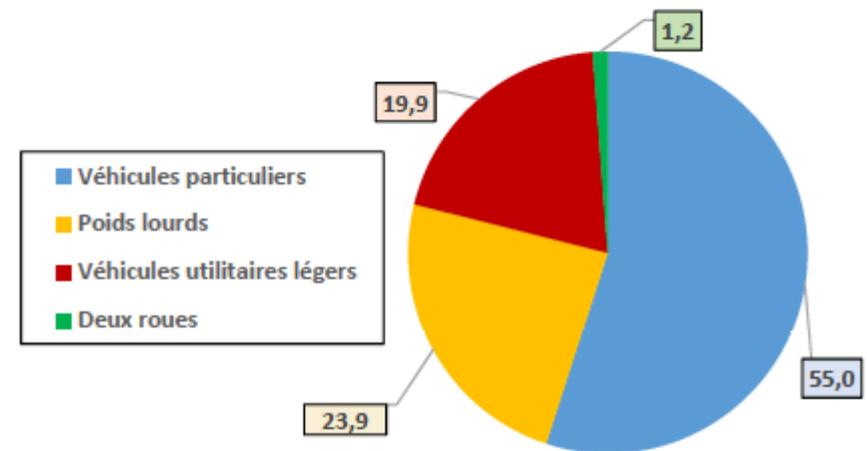
### Repartition du bilan énergétique des transports en milieu urbain



# Développement durable - Émission de GES



Emissions de CO<sub>2</sub> par type de véhicule - 2014



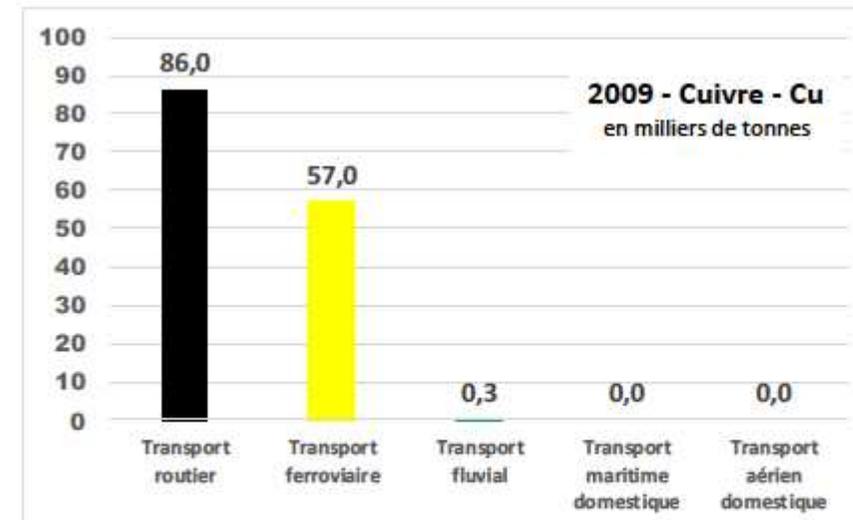
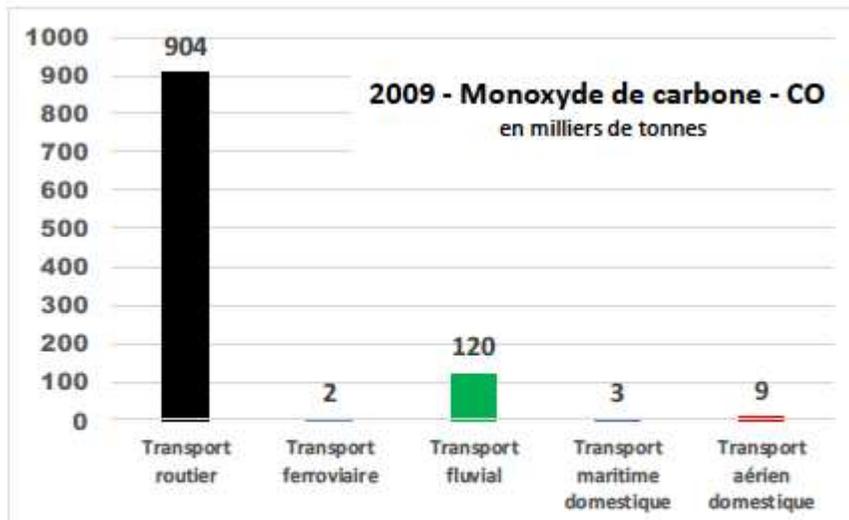
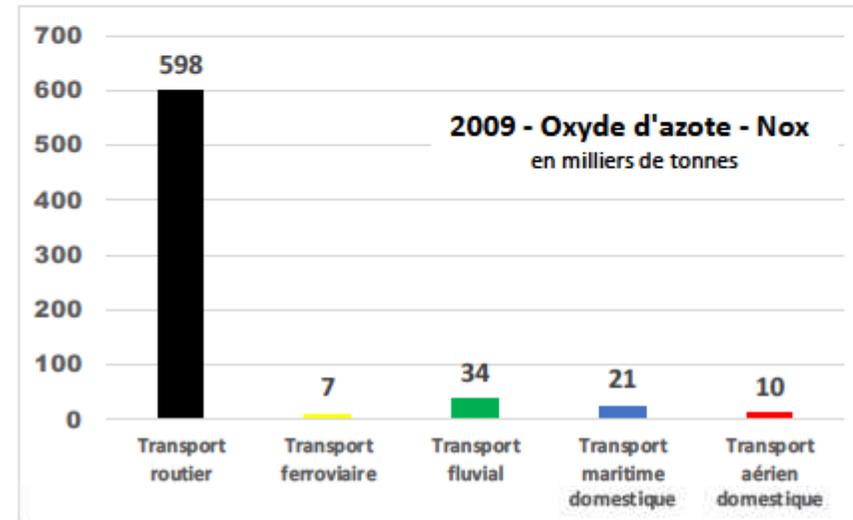
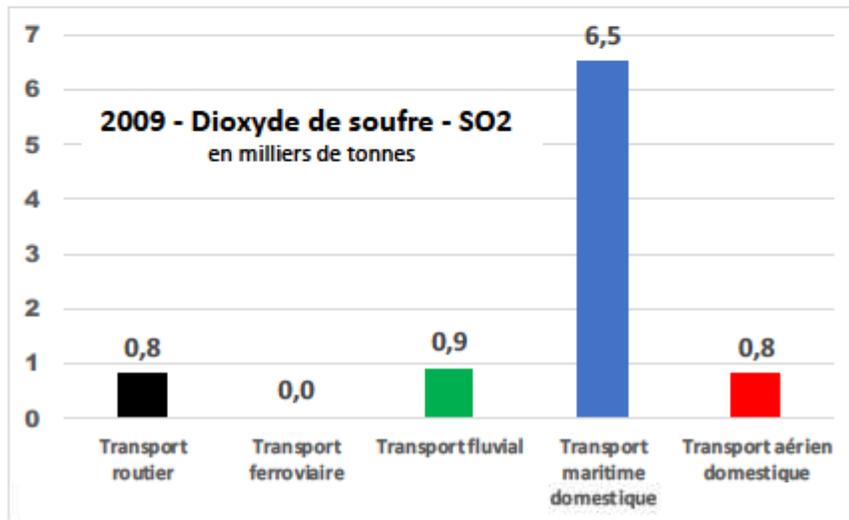
## Réchauffement climatique :

L'accroissement rapide du CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère est lié à **l'augmentation de la consommation d'énergie fossile** et à la diminution des couverts forestiers à l'échelle mondiale

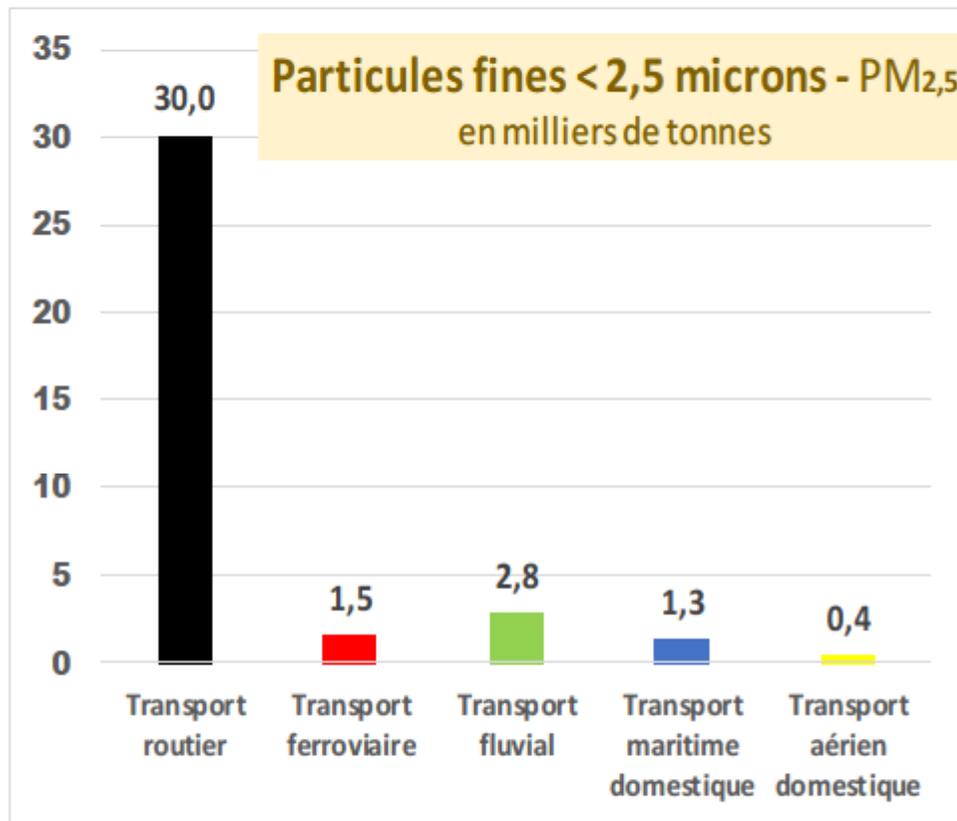
**+ de 125 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> produites par les transports routiers en 2015.**

Transport aérien : circulations effectuées avec du carburant acheté sur le territoire et consommé dans l'année

# Développement durable - Émission de polluants



# Développement durable - Émission de polluants

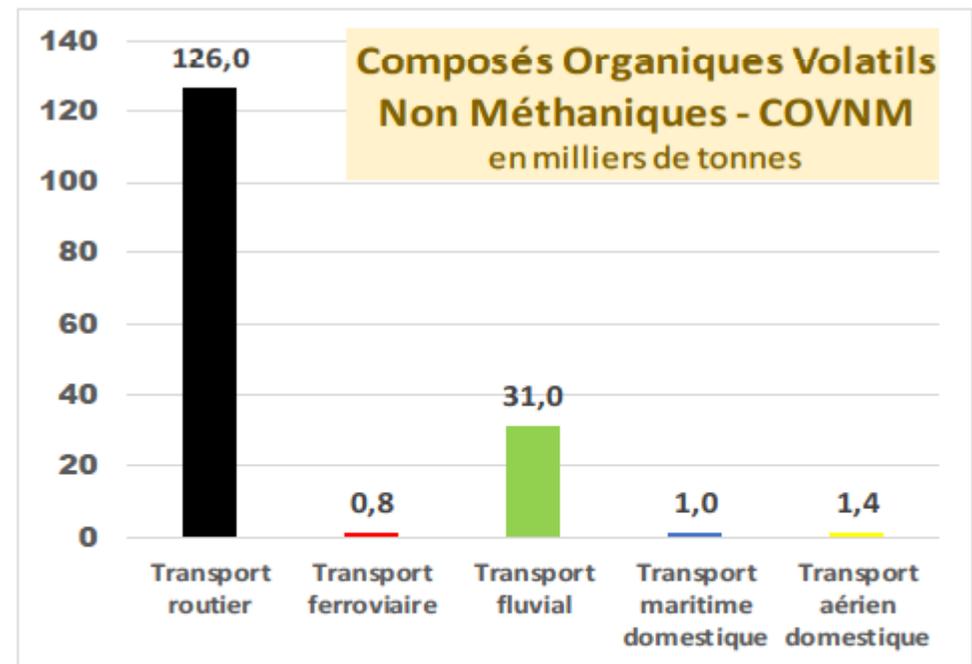


Le « coût » des 48.000 morts prématurés en France à cause de la pollution aux particules fines, est estimé à **101,3 Mrd€**.

(OMS, commission d'enquête du Sénat)

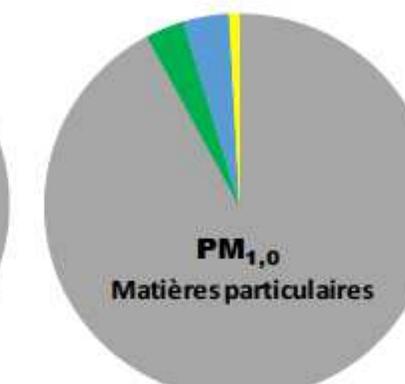
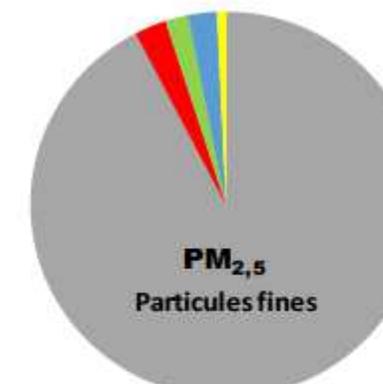
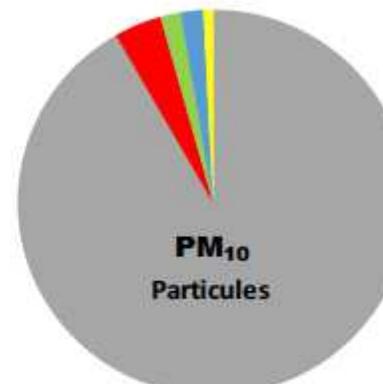
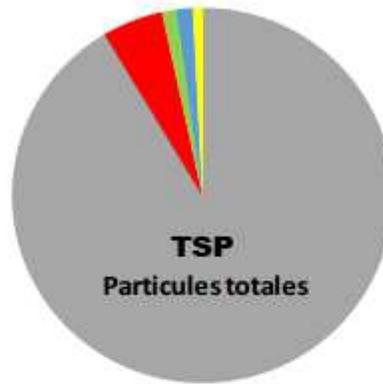
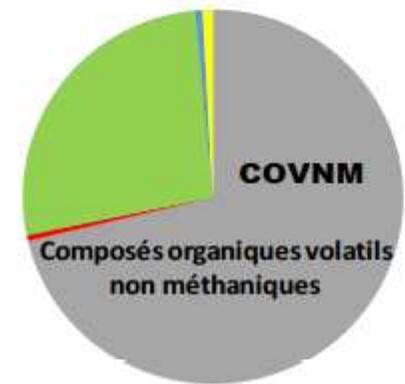
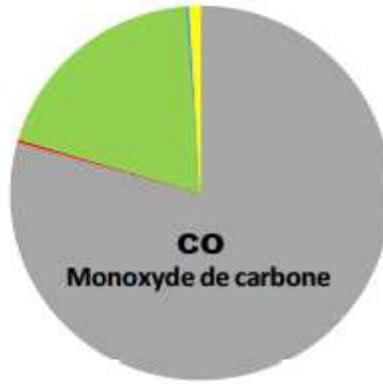
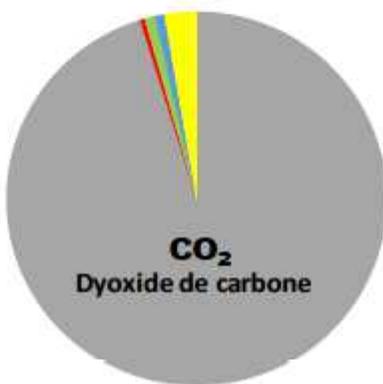
Les particules les plus fines sont les plus dangereuses. Capables de pénétrer au plus profond de l'appareil respiratoire, elles atteignent les voies aériennes terminales, se déposent par sédimentation ou pénètrent dans le système sanguin.

Ces particules peuvent véhiculer des composés toxiques, allergènes, mutagènes ou cancérigènes.



# Développement durable - Émission de polluants

## Entre les différents modes



Route ■

Fer ■

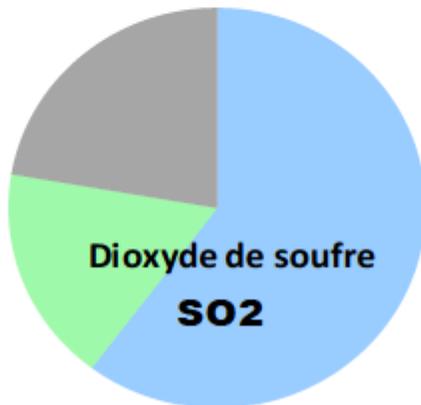
Fluvial ■

Maritime ■

Aérien ■

# Développement durable - Émission de polluants

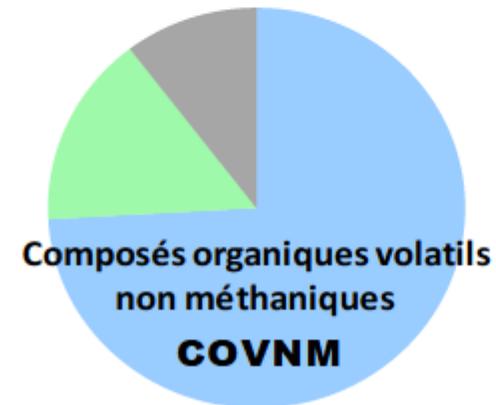
## Entre véhicules du mode routier



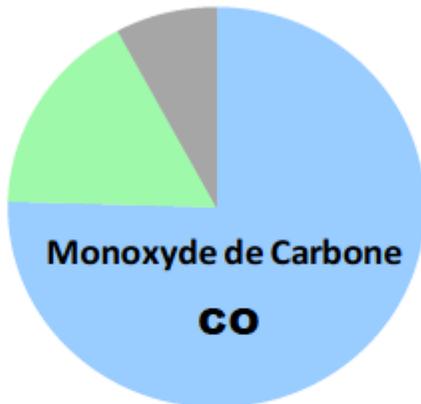
■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds



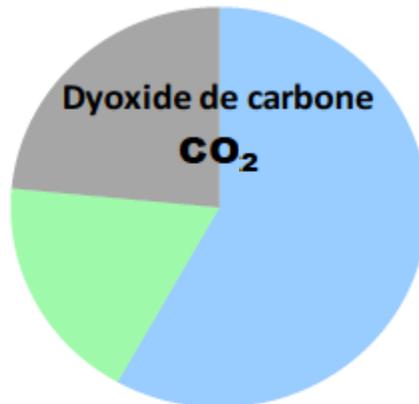
■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds



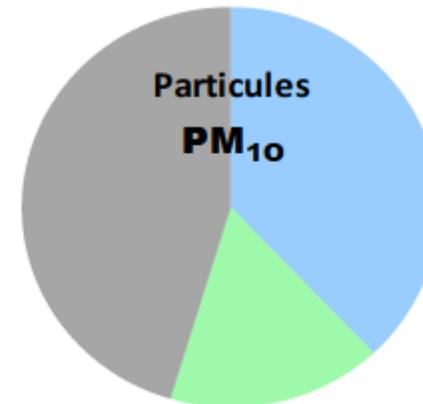
■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds



■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds



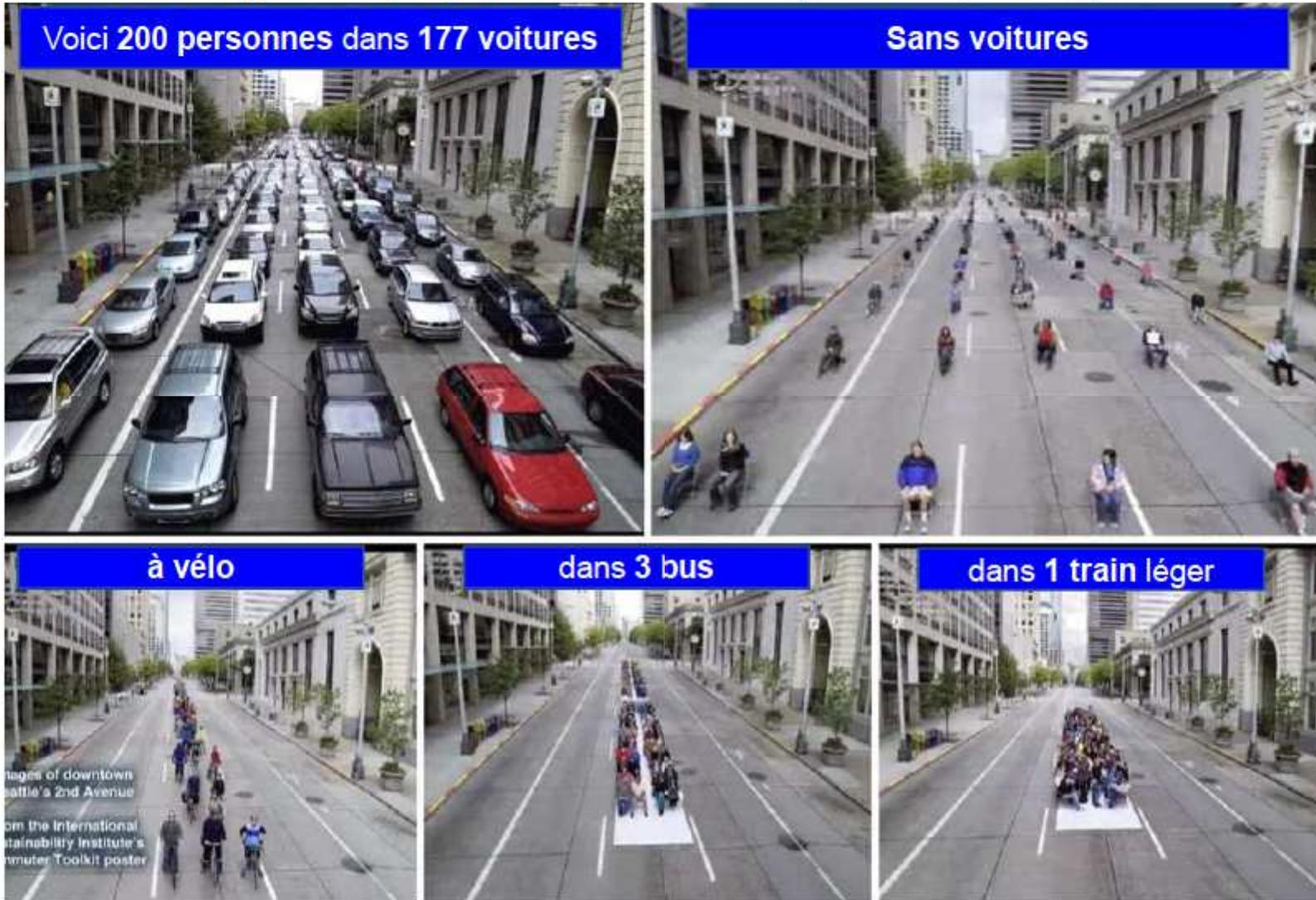
■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds



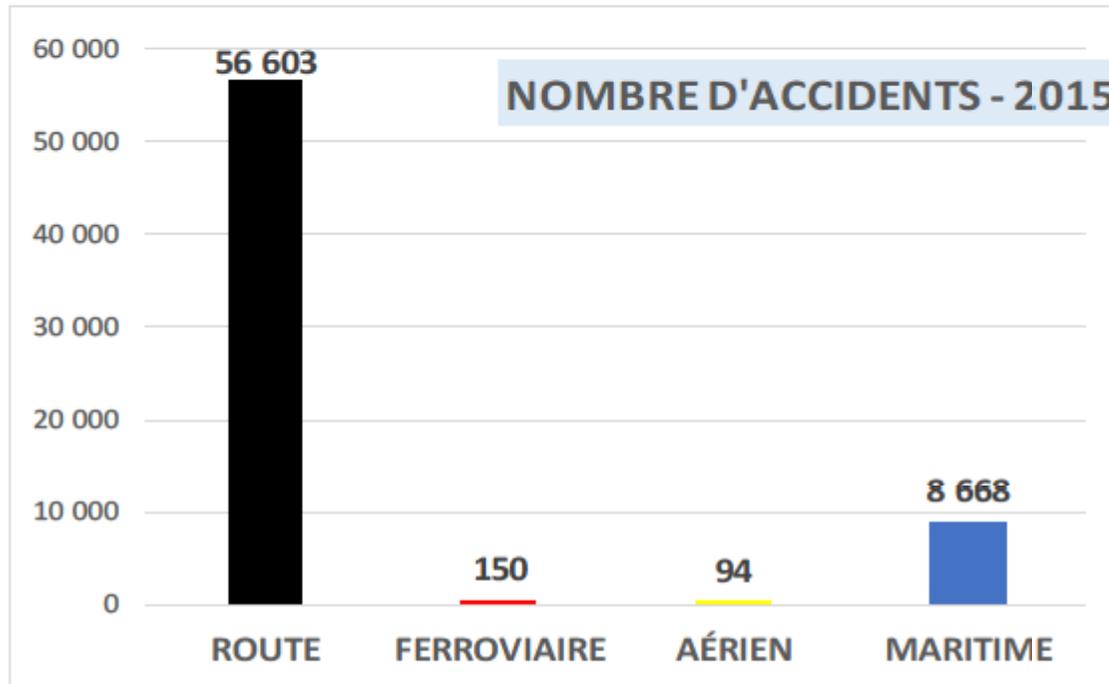
■ Voitures particulières  
■ Véhicules utilitaires  
■ Poids lourds

# Emprise des infrastructures

(pertes de terres agricoles, infiltration des eaux pluviales, absorption du CO2, ...)

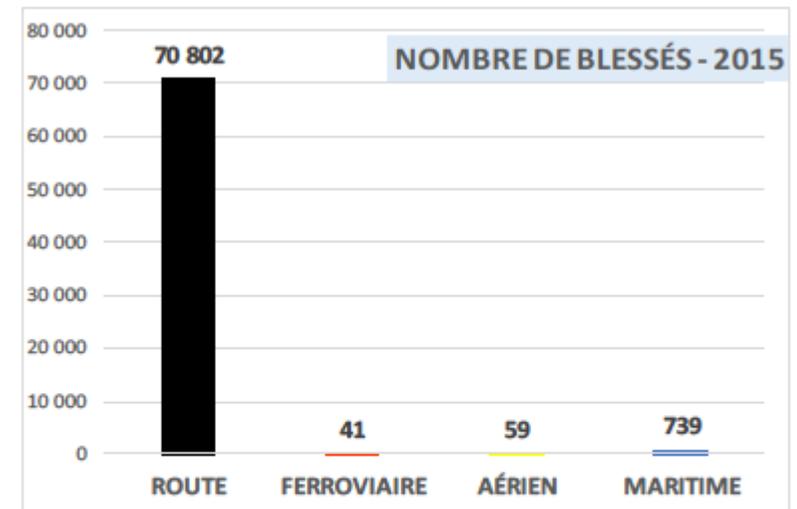
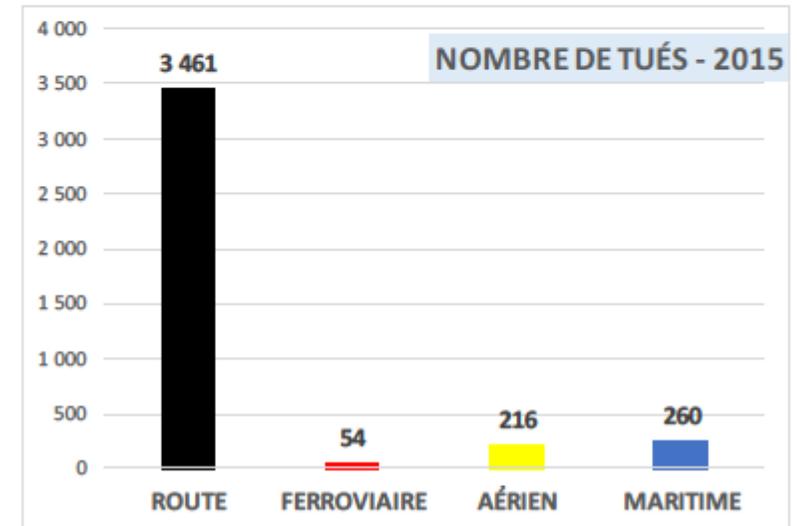


# Développement durable - Sécurité



Chaque année, les accidents de la route tuent en Europe plus de 40.000 personnes et en blessent 1,7 million. **Presque tous les citoyens de l'Union connaîtront un jour de leur vie un drame provoqué par le niveau d'insécurité élevé du transport routier.**

En France, en 2016, les accidents de la route ont représenté **48,7 milliards d'euros** soit 2,2 % du PIB selon un rapport de l'Onisr (*Observatoire national interministériel de la sécurité routière*).



# La gratuité, un investissement urgent socialement et écologiquement

Comparons son coût et rapportons-le aux 48.000 morts prématurés en France à cause de la pollution (**101,3 Md€**), à la non-prise en compte des coûts externes au transport (**87 Md€**), aux dividendes versés aux actionnaires (**51 Md€**), à l'évasion fiscale (**70 Md€**),...

LA GRATUITÉ PERMET DE LUTTER CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE, LES POLLUTIONS ET DE RÉDUIRE LES INÉGALITÉS SOCIALES ET TERRITORIALES.

**SON UTILITÉ EST AVÉRÉE, AUSSI BIEN SUR LE PLAN ÉCOLOGIQUE, SANITAIRE, SOCIAL QUE SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE.**

---

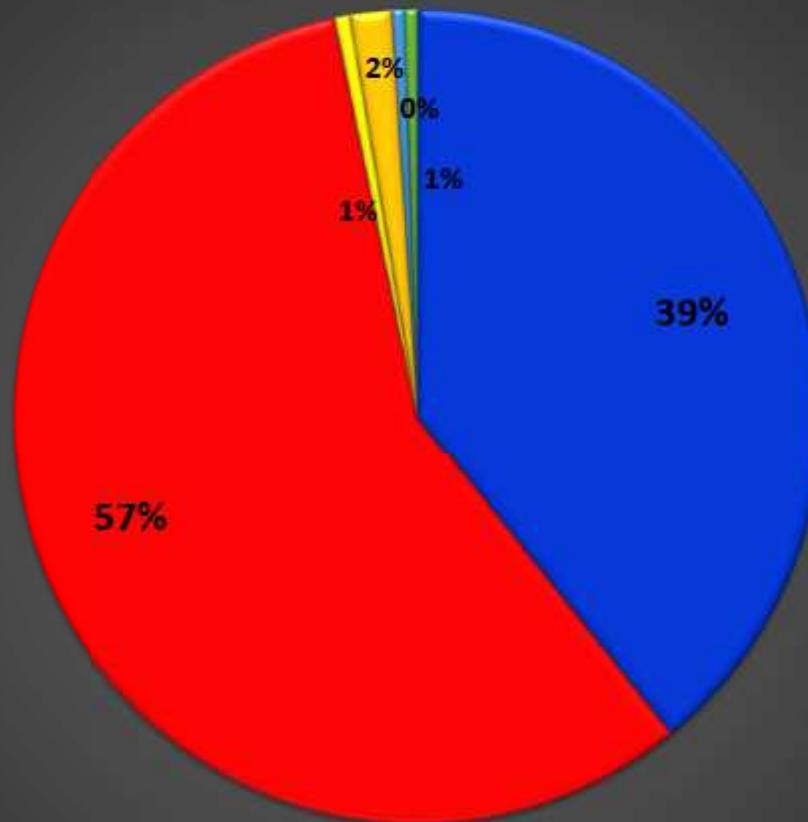


# TRANSPORT

Les éléments budgétaires

Les dépenses

### Compte Administratif - Dépenses 2018

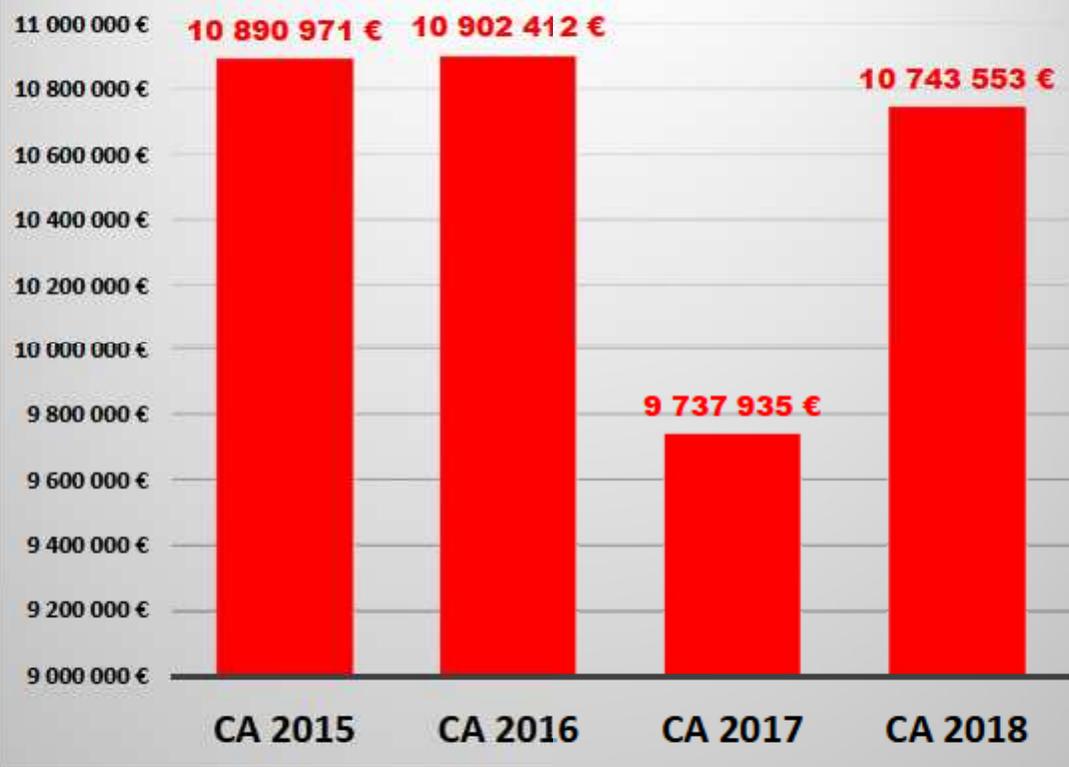


- Charges à caractère général
- Charges de personnel, frais assimilés
- Atténuations de produits
- Autres charges de gestion courant
- Charges financières
- Charges exceptionnelles

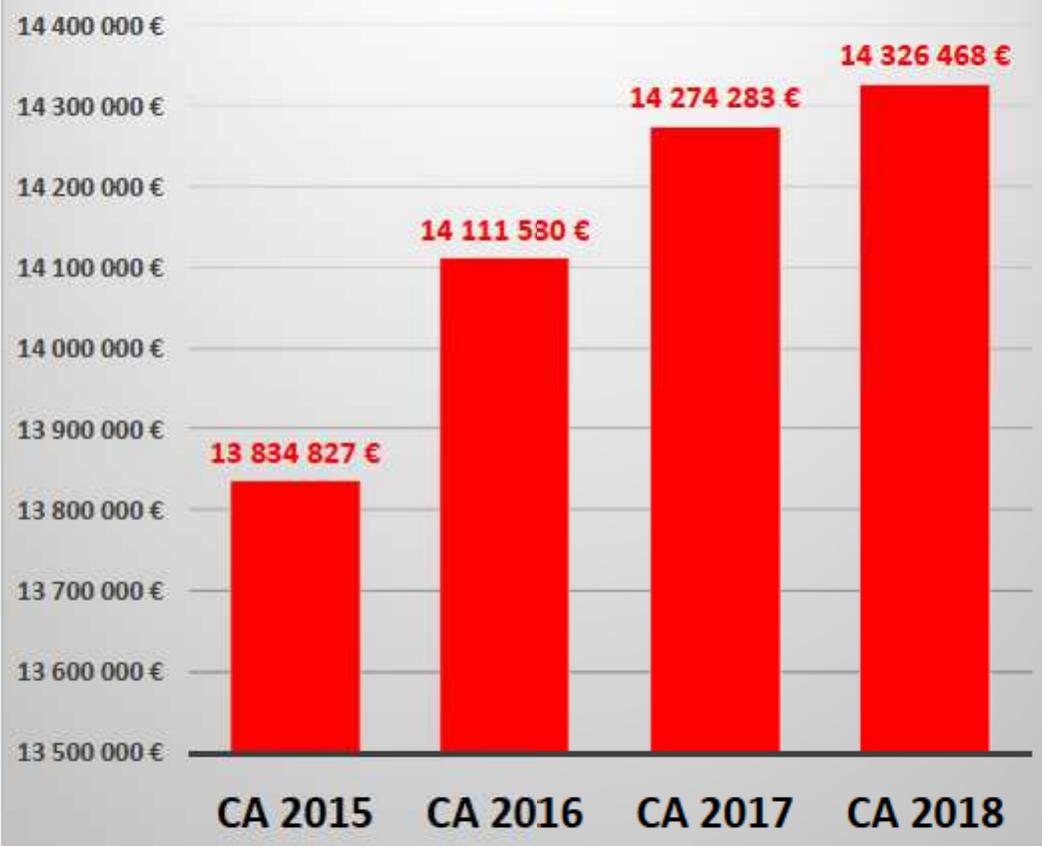
## Total des dépenses réelles



### Evolution des charges à caractère général

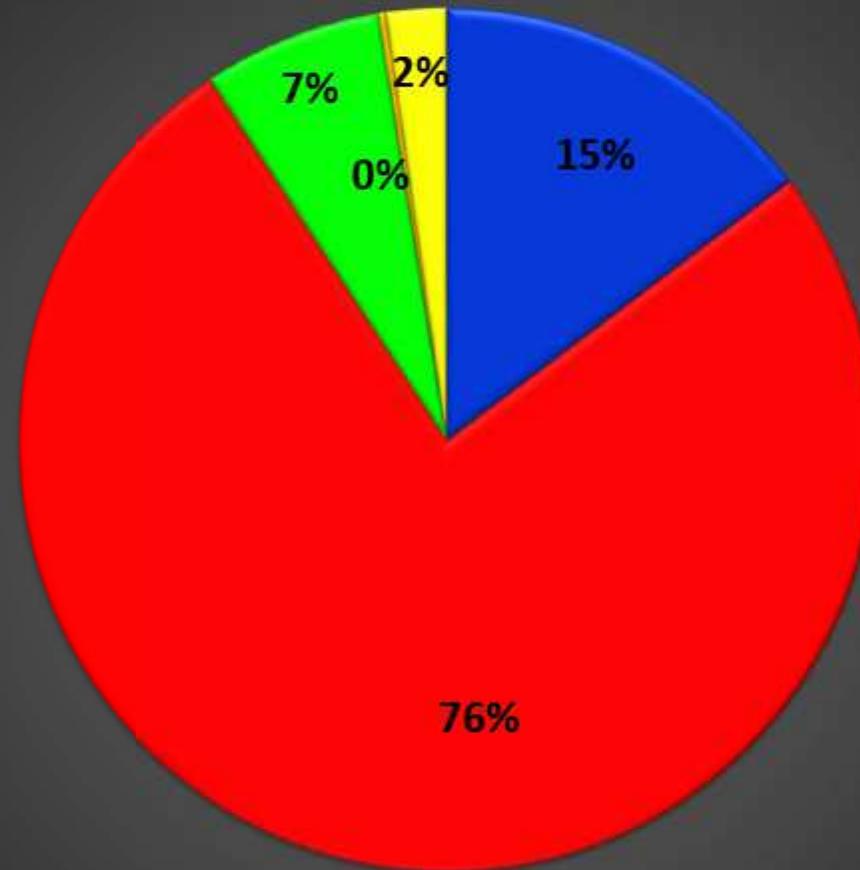


### Evolution des charges de personnel



## Les recettes

### CA 2018 - Recettes



■ Ventes produits fabriqués, prestations

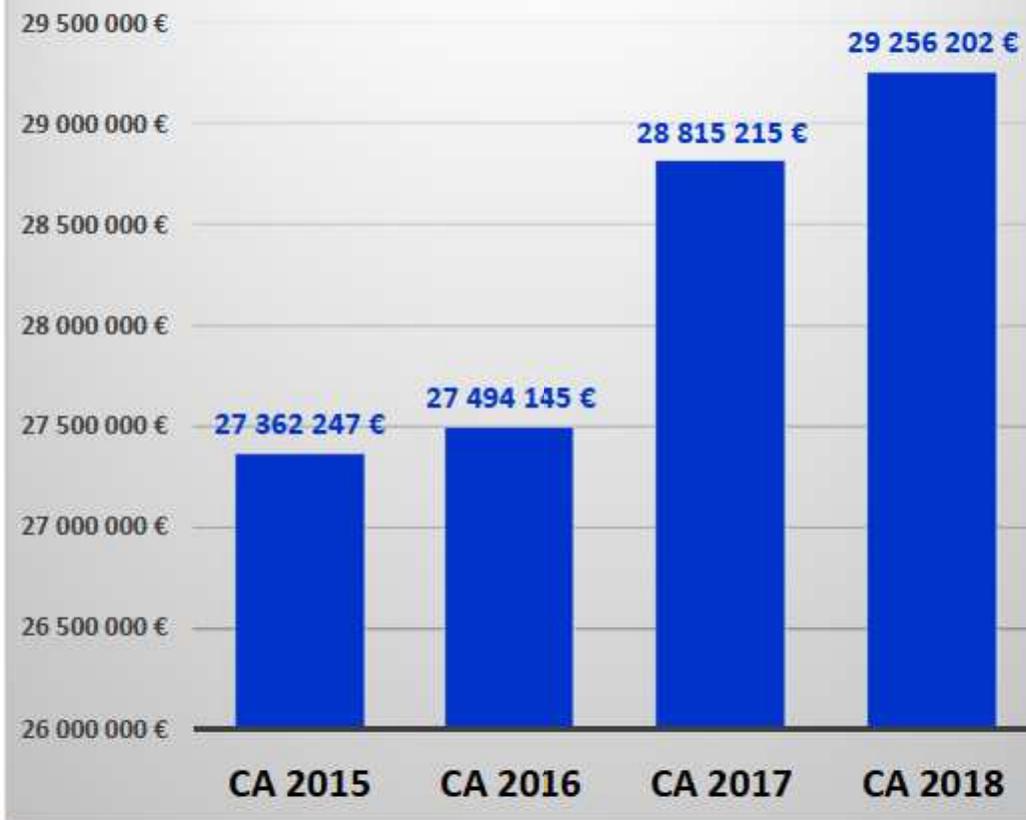
■ Subventions d'exploitation

■ Produits exceptionnels

■ Produits issus de la fiscalité

■ Autres produits de gestion courante

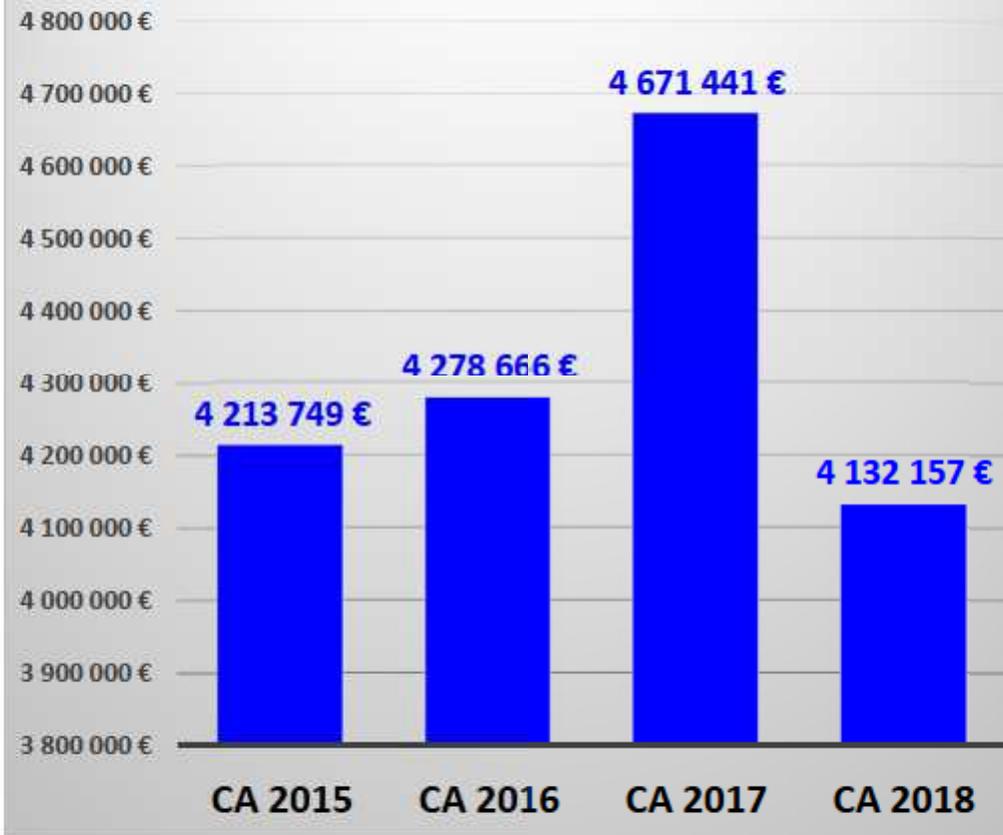
## Evolution des recettes réelles



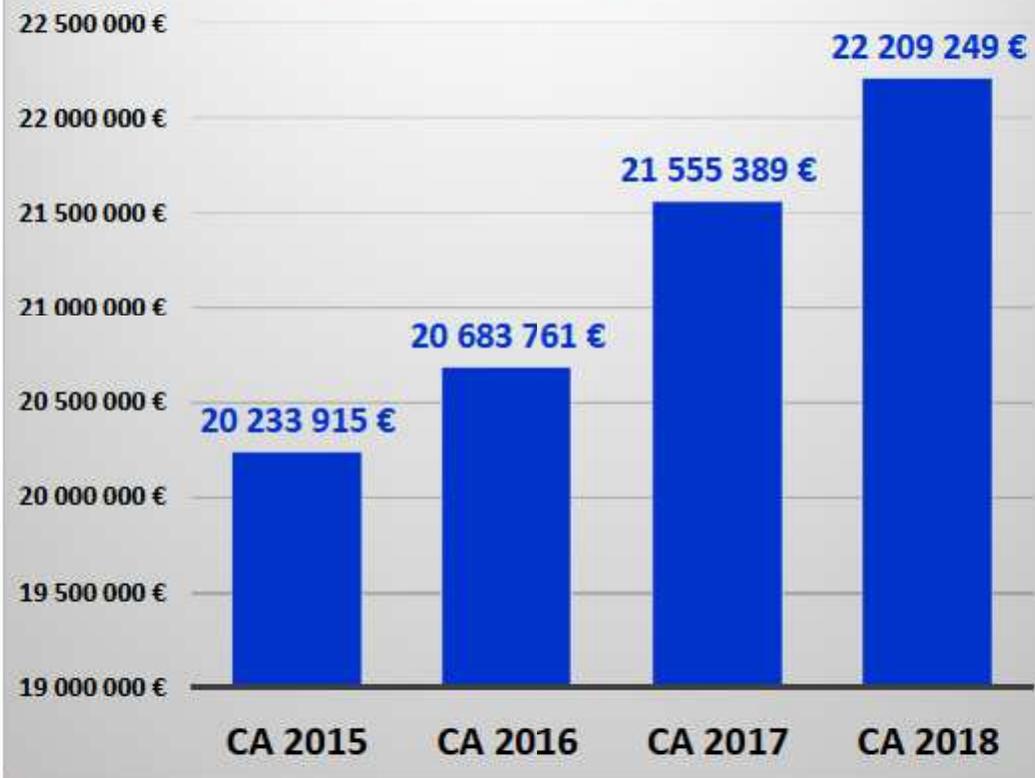
### Evolution des ventes (produits fabriqués, prestations)



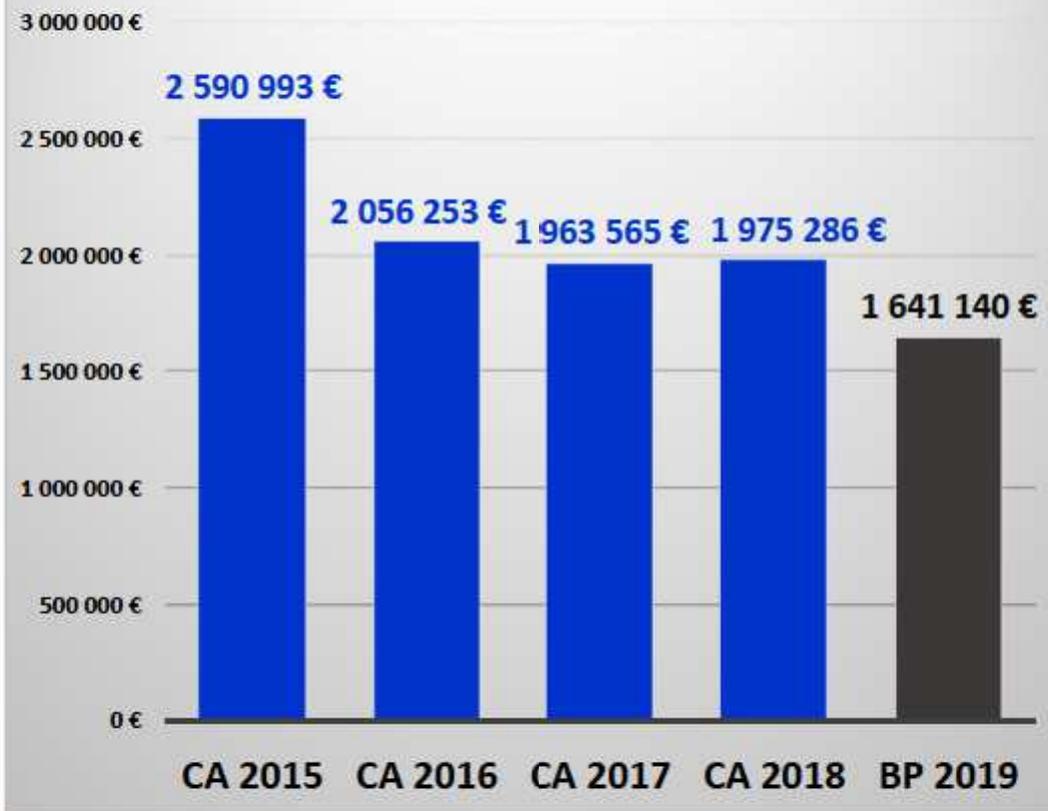
## Evolution des recettes voyageurs



## Evolution des produits issus de la fiscalité VERSEMENT TRANSPORT



## Subventions d'exploitation

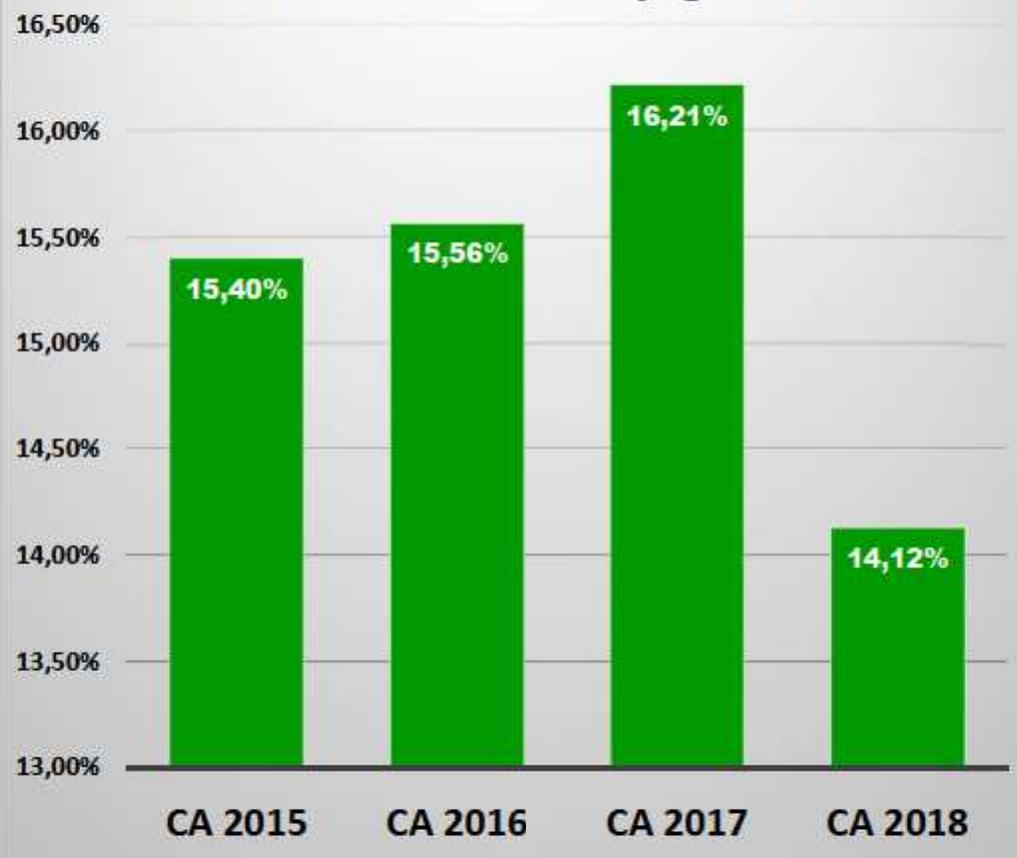


---

A large, dark blue ink splatter or blotch is centered on a white background. The splatter has irregular, feathered edges and contains several smaller, lighter blue spots. The text is centered within this dark area.

# FINANCEMENT DE LA GRATUITÉ

### Evolution des recettes voyageurs en %



## Quel choix politique pour les transports ?

	<b>Com. Urbaine DUNKERQUE</b>	<b>Com. Agglo CHAMBÉRY</b>
Budget général	340 726 333 €	90 000 000 €
Participation du budget au transport	24 970 168 €	0 €
	7,3%	0,0%

La participation du budget général :  
un choix politique privilégiant l'intérêt général

<b>Recettes voyageurs à Grand Chambéry</b>	<b>4 132 157 €</b>
--	--------------------

Versement Transport (VT) à 1,75%	22 209 949 €
----------------------------------	--------------

Versement Transport (VT) à 2,00%	25 382 799 €
----------------------------------	--------------

<b>ECART</b>	<b>3 172 850 €</b>
--------------	--------------------

## Demain à Grand Chambéry, la GRATUITÉ

Recettes voyageurs

**-4 132 157 €**

Versement Transport à 2,00% (+ 0,25 %)

**3 172 850 €**

ECART

**-959 307 €**

Participation du budget général au transport

**959 307 €**

**1,07%**

## Projection sur une évolution du VT

### Recettes voyageurs

-4 132 157 €

### Augmentation du VT

1,75%	1,80%	1,85%	1,90%	1,95%	2,00%
0 €	634 570 €	1 269 140 €	1 903 710 €	2 538 280 €	3 172 850 €

### Participation du budget général au transport

4 132 157 €	3 497 587 €	2 863 017 €	2 228 447 €	1 593 877 €	959 307 €
4,59%	3,89%	3,18%	2,48%	1,77%	1,07%