

# Mobilité durable : Liberté - Égalité - GRATUITÉ !

**Je suis** une innovation tournée vers les transports en commun, porteuse d'avenir,  
**Je suis** aussi facteur d'augmentation significative de la fréquentation et de la convivialité,  
**Je suis** dans plus de 30 communautés urbaines en France, la dernière étant Niort,

**Je suis, je suis** : .....

## LA GRATUITÉ !

Alors que l'Etat se fait condamner pour passer outre depuis des années la directive européenne visant à limiter les émissions de particules fines et de dioxyde d'azote dans 16 zones dont Grenoble [1], qu'il y a de nouveaux rapports toujours plus alarmants quant aux conséquences sanitaires de la pollution aux particules fines (en 2015, le coût est évalué à 100 Milliards d'euros par an au niveau national [2]) : il est grand temps d'agir vite et de proposer des solutions de mobilité réellement durables pour notre santé et pour la vie de la cité.



*Le dispositif préfectoral en cas de pic de pollution prévoit la gratuité totale des transports en commun à partir du 7<sup>ème</sup> jour consécutif de pic.*

***De janvier 2017 à Septembre 2017, le bassin grenoblois a connu 19 jours d'activation de ce dispositif.***

Au moment où l'argent public manque pour développer les transports en commun, l'argent privé ne manque pas : AREA va investir 300 millions d'euros pour élargir à 2x3voies une petite portion de l'A480 qui longe Grenoble sur 7km.

**300 m€ = 8 ans de gratuité du réseau TAG.**

D'autres solutions que la fuite en avant vers le tout voiture individuelle sont possibles.

Pour les découvrir et en débattre le Collectif vous invite à une **Réunion Publique**

**Maison des Associations,**

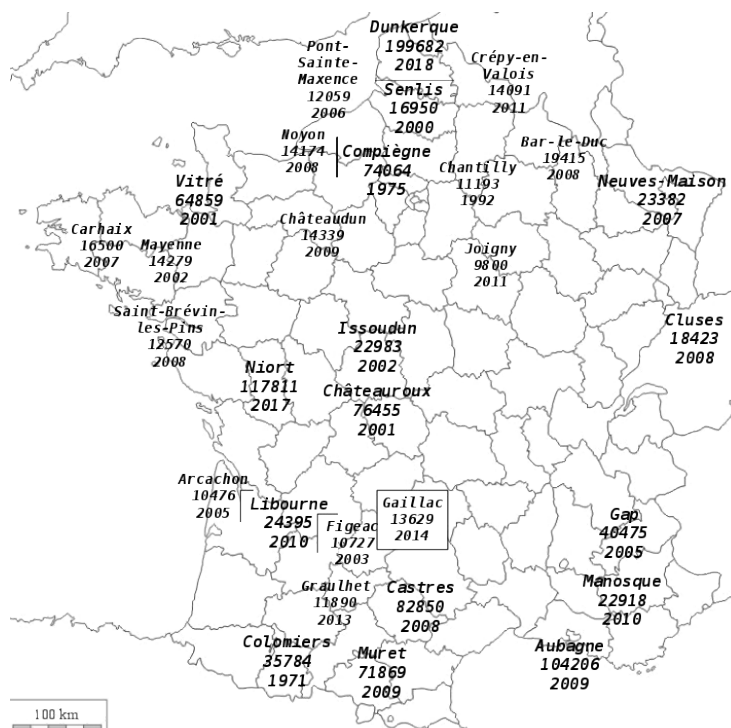
**le 7 mars 2018 à 19h00**

6 Rue Berthe de Boissieux à Grenoble.

## ***Vers la gratuité***

Notre collectif pense qu'il faut baisser les tarifs pour tous, pour aller rapidement vers la gratuité totale. Dunkerque a opté depuis 2015 pour la gratuité les week-end et elle sera appliquée tous les jours à partir de septembre 2018. Avec les premiers retours d'expérience, les résultats parlent d'eux-mêmes : la fréquentation a bondi de 78 % le dimanche et les jours fériés, le nombre d'actes d'incivilité a chuté de 59 % [3]. Ces résultats confirment ceux obtenus par d'autres villes comme Aubagne. Rappelons que 30 villes ou communautés de communes ont déjà opté pour la gratuité des transports publics en France, et que Tallinn (capitale de l'Estonie, 400 000 habitants) a opté pour la gratuité des transports publics en 2013, avec des résultats très positifs. Depuis le 1er septembre, Niort (agglomération de 117 811 habitants) s'ajoute à la liste des villes en gratuité.

Les grandes entreprises grenobloises sont d'ailleurs convaincues de l'intérêt de tarifs très faibles pour favoriser l'utilisation des transports publics par leurs personnels : moins d'heures perdues dans les bouchons, diminution drastique du risque d'accident du travail pendant le trajet, etc. Certaines (ST, CEA...) financent via un "Plan de déplacement d'entreprise" au moins 80% de l'abonnement, ce qui amène celui-ci à moins de 10 € par mois. Le résultat est une nette augmentation de l'utilisation des transports publics par le personnel. Toujours pour inciter les personnels, la Métro et Thales prennent en charge à 100% le prix de l'abonnement aux transports en commun.



Les communes françaises ayant opté pour la gratuité des transports en commun, le nombre d'habitants et l'année de mise en route

## Pour des transports en commun apaisés

La lutte contre la fraude, qui représente 10% des recettes commerciales [4], est une grande bataille du SMTC : beaucoup d'énergie et d'argent y sont consacrés. La billettique et les contrôles ont un coût! De plus, ces derniers mois, ce sont des contrôles "musclés" qui se sont généralisés : une horde de contrôleurs ratissant toute une rame de tram, accompagnés de plusieurs policiers permettant ainsi les contrôles d'identité et parfois l'arrestation de personnes sans papiers. Cette situation n'est pas supportable. Le droit à la mobilité doit être soutenu sans être prétexte à la chasse aux étrangers et autres personnes vulnérables.

## Le coût de la gratuité

Le financement du SMTC est actuellement fragilisé [5] par une baisse drastique des subventions publiques, en contradiction complète avec les objectifs de transition énergétique. Par

ailleurs, les besoins accrus en transports publics résultent pour une grande part de la métropolisation, phénomène indispensable pour satisfaire les besoins notamment en main d'œuvre des grandes entreprises. Il est donc logique (et pour le coup réellement solidaire !) que les transports publics soient pour une bonne part financés par les grandes entreprises.

C'est pourquoi nous pensons qu'il est légitime et efficace que la gratuité des transports publics soit financée en grande partie par une hausse du versement transport (VT), qui est une contribution des entreprises d'au moins 11 salariés. Actuellement le taux du VT est variable selon les territoires (Grenoble 2%, Voiron 0,8%). Mais cette valeur peut augmenter (ex: Paris où elle a été rehaussée récemment à 2,95%), ce n'est qu'une question de volonté politique!

**La mise en gratuité ne doit absolument pas se faire au détriment de la qualité de l'offre : les investissements restent une nécessité pour rendre les transports en commun attractifs. De plus une meilleure coordination entre le pays Voironnais, le Grésivaudan et la métro est indispensable pour proposer une offre cohérente!**

[1] [http://www.lemonde.fr/pollution/article/2017/07/12/le-conseil-d-etat-enjoint-au-gouvernement-de-prendre-des-mesures-urgentes-contre-la-pollution\\_5159568\\_1652666.html](http://www.lemonde.fr/pollution/article/2017/07/12/le-conseil-d-etat-enjoint-au-gouvernement-de-prendre-des-mesures-urgentes-contre-la-pollution_5159568_1652666.html)

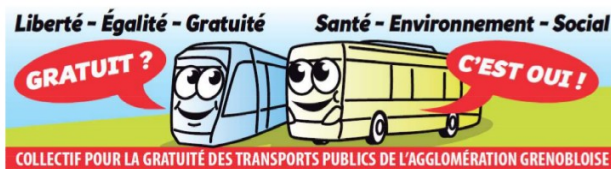
[2] [http://www.lemonde.fr/planete/article/2015/07/15/la-pollution-de-l-air-coute-chaque-annee-101-3-milliards-d-euros-a-la-france\\_4683432\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2015/07/15/la-pollution-de-l-air-coute-chaque-annee-101-3-milliards-d-euros-a-la-france_4683432_3244.html)

[3] [http://www.lemonde.fr/societe/article/2017/07/18/a-dunkerque-laboratoire-social-du-transport-public-gratuit\\_5161875\\_3224.html](http://www.lemonde.fr/societe/article/2017/07/18/a-dunkerque-laboratoire-social-du-transport-public-gratuit_5161875_3224.html)

[4] [http://www.mediconseilpresse.com/medias/press\\_kits/dp-campagne-lutte-fraude-tag-2017-bd.pdf](http://www.mediconseilpresse.com/medias/press_kits/dp-campagne-lutte-fraude-tag-2017-bd.pdf)

[5] <http://www.adès-grenoble.org/wordpress/2017/05/26/les-finances-du-smtc-en-2016-fragiles/>

**La gratuité une utopie ?  
Non, une avancée  
écologique et sociale !**



Collectif composé d'une quinzaine d'organisations syndicales, politiques et associatives.

Web : <http://gratuite-transports.ouvaton.org/>