



# Gratuité des transports publics : Dunkerque 1 - Grenoble 0

## À Dunkerque, ils l'ont fait !

*Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les transports publics de la Communauté Urbaine Dunkerquoise (CUD) sont gratuits. Agglomération formée de 22 communes (200 000 habitants).*

### ■ Comment ?

Ils ont procédé par étapes.

**La première** a consisté à consulter les citoyens, tant au sujet des transports publics que sur l'aménagement urbain. Ainsi, 9 réunions publiques se sont tenues avec plus de 500 personnes. Ont également eu lieu des échanges à travers Internet et sur les marchés. Une votation citoyenne s'est déroulée sur le bien-fondé ou non de la piétonisation totale de la principale place de Dunkerque. La réponse fut « oui ». En parallèle, une étude d'impact de la gratuité a été menée par une équipe de chercheurs.

**La seconde** a été consacrée à mener des aménagements urbains comme la création de sites propres pour les bus.

**La troisième** : passage à la gratuité des transports publics durant les week-ends.

**La quatrième enfin** : passage à la gratuité totale. Pour ce faire, le parc de bus a grossi de 30 %.

Les fréquences (toutes les dix minutes) et l'amplitude journalière ont été augmentées. Les contrôleurs ont changé de fonction pour devenir informateurs et médiateurs. L'ensemble de ces mesures a été financé par l'augmentation du Versement Transport (VT), contribution des entreprises d'au moins 11 salariés, et sans augmentation des impôts locaux.



### ■ Quels résultats ?

L'expérimentation de la gratuité durant les week-ends était déjà concluante puisque, la fréquentation a augmenté alors de 38 % les samedis et de 78 % les dimanches. Notons que les incivilités ont du coup baissé de 60 % et que 67 % des nouveaux usagers utilisaient auparavant leur automobile. La gratuité a permis aussi de revitaliser le centre-ville.

### ■ Aménagement

Le nouvel aménagement urbain visait aussi à reconfigurer le stationnement automobile :

- Suppression de places de stationnement dans le centre de Dunkerque au profit des piétons, des cycles et des bus ;
- Création de parkings relais.

Selon Damien Carême (EELV), maire de Grande-Synthe, vice-président de la Communauté urbaine de Dunkerque en charge des transports, « *Ce projet avait aussi l'ambition de rendre la ville plus humaine, la vie plus collective* »

# La métropole grenobloise doit suivre l'exemple de Dunkerque !

## ■ Une nécessité plus grande qu'à Dunkerque

La nécessité d'une gratuité totale des transports publics est encore plus forte ici qu'à Dunkerque. Dans la cuvette grenobloise, la pollution atteint des sommets. Notre métropole fait partie des agglomérations pointées du doigt par la Commission Européenne pour son niveau élevé de pollution. À l'exemple d'Aubagne - triplement du nombre d'usagers et 35 % de baisse d'usage de l'automobile depuis la mise en place de la gratuité - cette gratuité s'accompagnerait d'une baisse de l'usage de l'automobile. Ce qui améliorerait la qualité de l'air.

**Mercredi 10 octobre 2018**

À partir de 17 heures et pour exiger  
la gratuité des transports publics dans l'agglomération :  
**Rassemblement devant la mairie de Grenoble**

Alors qu'à Dunkerque on a sacrifié une autoroute urbaine au profit de couloirs de bus et de pistes cyclables, ici on élargit l'A480 ! Ce qui ne fera qu'augmenter le trafic, donc la pollution et maintenir, comme à Montpellier ou ailleurs, les embouteillages.

Pour rappel, cette pollution chronique contribue de plus au réchauffement climatique dont nous allons de plus en plus souffrir.

Dans l'agglomération grenobloise, le passage à la gratuité serait facilité en raison d'un réseau de transports publics nettement amélioré durant ces dernières décennies.

## ■ Une différence de volonté politique

Ce qui différencie les deux agglomérations ce sont d'abord les choix politiques distincts de leurs élus. Le maire de Dunkerque, Patrice Vergriete (divers gauche), également président de la Communauté de communes, avait promis la gratuité totale des transports publics lors de sa campagne électorale. Et il l'a réalisée.

Jusque récemment le maire de Grenoble, Éric Piolle et le président de Grenoble-Alpes Métropole, Christophe Ferrari, s'y sont toujours opposés.

**Samedi 13 octobre 2018**

**Manifestation pour sauver le climat**

Rendez-vous à 14 heures - Place de Verdun à Grenoble

Mais l'exemple de Dunkerque semble faire avancer quelque peu cette idée de gratuité. Est-ce ainsi qu'il faut interpréter l'adoption par le Conseil municipal de Grenoble du 24 septembre d'un vœu en faveur d'une gratuité... partielle ?

**Raison de plus pour amplifier la mobilisation et faire monter cette exigence de gratuité auprès des élus métropolitains !**

*Grenoble, le 1<sup>er</sup> octobre 2018*

*Collectif pour la gratuité des transports publics dans l'agglomération grenobloise (\*)*

## La gratuité une utopie ?

**NON, une avancée écologique, sociale, sanitaire, et pour toutes et tous, une marche vers l'égalité et la liberté !**

(\*) Collectif composé d'une quinzaine d'organisations syndicales, politiques et associatives

**Web : <http://gratuite-transport.ouvaton.org/>**

